

הבדלים בין מגוב RakeMax של HUBER למגובים זולים של המתחרים

ההשוואה היא עבור מגובי מוטות (bars):

1. עמידה בתקנים:

חברת HUBER מייצרת עפ"י התקנים האירופאים הבאים:

- DIN EN ISO 9001 : 2008
- ISO 14001
- DIN EN ISO 3834-2 : 2006-3
- עומדת בבדיקות של TUV SUD

עמידה בתקנים מבטיחה:

- עקיבות חומרי הגלם (traceability) ואיכותם
- עבודה בשיטות ייצור נכונות
- בקרת איכות

עמידה בתקנים הינה תנאי הכרחי בייצור מוצרים איכותיים. ב-HUBER מייצרים רק מוצרי פלב"מ ואין חשש למגע בן פלדה פחמנית לפלב"מ, ומטבילים את המוצר בשלמותו באמבט פסיבציה. לא כך בחברות המתחרות.

2. מיסב תחתון:

במגובים של מתחרים השרשרת מחליקה על הגוף ולתוך המסילה הפתוחה יכולים להיכנס גופים זרים ולהפריע לתנועה. במקרה של נזק למסלול ההובלה צריך להוציא את כל המגוב ולבצע תיקון משמעותי (תמונה מס' 1).

במגוב RakeMax של HUBER יש גלגל שרשרת עם מיסב קרמי אטום. במקרה של תקלה ניתן לפרק את גלגל השרשרת ואת המיסב מבלי להוציא את המגוב מהתעלה (תמונה מס' 2).



תמונה מס' 2
מגוב RakeMax של HUBER



תמונה מס' 1
מגוב של המתחרים

3. רשת הסינון :

במגובים של מתחרים, רשת הסינון מהווה חלק קונסטרוקטיבי מגוף המגוב (מרותכת), כך שבקרה של נזק לרשת צריך לפרק את כל המגוב (תמונה מס' 1).
ב- RakeMax של HUBER הרשת פריקה, ניתן להחליף אותה או חלקים ממנה מבלי להוציא את כל המגוב מהתעלה (תמונה מס' 2).
בנוסף, ב- RakeMax יש רשת סינון עם מוטות הידרו-דינמיים בחתך טיפה שמאפשרים מהירות זרימה גבוהה יותר, וכתוצאה מכך הקטנה של חתך התעלה. למתחרים אין מגובים עם מוטות בחתך מסוג זה.

4. מנוע גיר :

הגיר במנוע של המתחרים אינו רב-דרגתי אלא חלזוני חד-דרגתי פשוט. בשיטת עבודה זו, הפחתת המומנטים והכוחות אינה נעשית בכמה דרגות וזה מקצר את אורך החיים של המנוע (תמונה מס' 3).
בנוסף, המנוע אינו בדרגת אטימות IP65 ואינו מוגן פיצוץ.
עלות מנוע גיר מהסוג שמשמש את HUBER יקר בסדר גודל בהשוואה למנוע גיר פשוט שבמתקני המתח (תמונה מס' 4).



תמונה מס' 4
מגוב HUBER



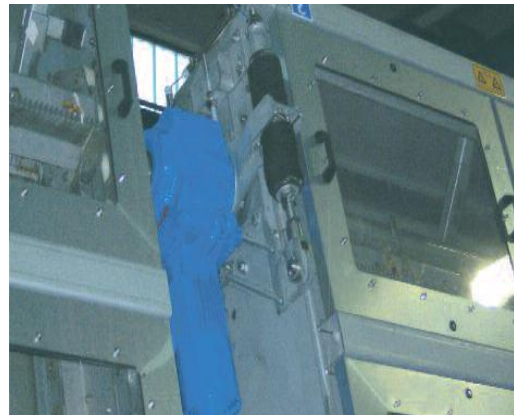
תמונה מס' 3
מגוב של המתחרים

5. מנגנון פיתול לזיהוי עומס יתר :

מתחרים : מנגנון בסיסי עם אמינות מוגבלת (תמונה מס' 3).
HUBER : מנגנון משוכלל אמין ביותר. המנוע והגיר רכובים על ציר דו-כיווני. המנגנון מורכב משתי מערכות לזיהוי עומס יתר :
מערכת ראשונה : ברגע שישנה חסימה, מתג חשמלי מזהה שהמנוע והגיר מתחילים בתנועת סיבוב סביב הציר, ושולח אות למנוע שיפסיק לעבוד.
מערכת שנייה : לגיבוי המערכת הראשונה. ממסר זרם- אם ישנה חסימה והמתג החשמלי קורס, ממסר הזרם מפסיק את פעולת המנוע בזרם גבוה (תמונות מס' 6,5).



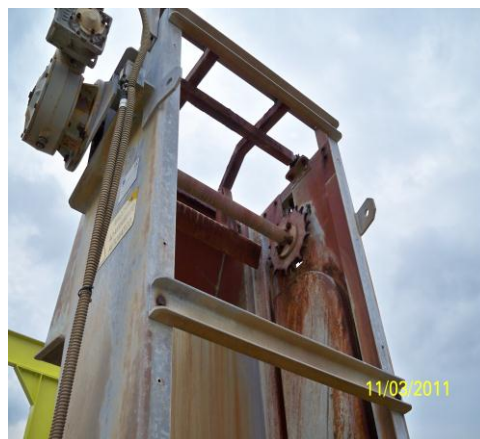
תמונה מס' 6
מגוב HUBER



תמונה מס' 5
מגוב HUBER

6. חומרי מבנה :

כל חלקי המתכת של HUBER עשויים פלבי"מ.
זאת בניגוד למתחרים שלא כל חלקי המתכת שלהם עשויים פלבי"מ. שילוב של פלבי"מ ופלדה פחמנית גורם ליצירת קורוזיה (תמונות מס' 3,7).



תמונה מס' 7
מגוב של המתחרים